

ニュースリリース PGJPR25-015

メディア関係者 各位

2025 年 5 月 23 日

ピアッジオグループジャパン株式会社

ベスパ 2025 年モデル  
7 モデルに新たなカラーやグラフィックを導入して発売

ピアッジオグループジャパン株式会社（本社：東京都港区芝 2 丁目、代表取締役 ネリ・ミクラウス）は、伝統とモダンを両立させた外観の“イタリアの象徴”であるベスパの 125 cc から 300 cc までの 7 モデルに、新たなカラー やグラフィックを導入し、2025 年 5 月 24 日（土）より全国のベスパ正規販売店にて発売し、順次出荷を開始いたします。

好奇心旺盛で本物志向なライダーに捧げるこの 2025 年モデルでは、メカニカルな部分に変更はありませんが、時代の流れに左右されないデザインフィロソフィを基に、新鮮なカラーや個性を強調する新たなグラフィックを採用し、ハイレベルなデザイン性と、安全性や実用性を兼ね備えた、ベスパの DNA を表現しています。



## PRESS INFORMATION

*Vespa*

### ■ 2025年ベスパモデルラインアップ

モデル名	排気量	カラー	メーカー希望小売価格
LX 125	124 cc	ユーフオリコライラック、アマービレグリーン カプリブルー、イノченテホワイト	462, 000円(消費税込み)
プリマベーラ 125	124 cc	クリオーゾイエロー、コンビントブラック コラッジョーザレッド、イノченテホワイト	517, 000円(消費税込み)
プリマベーラ 150			544, 500円(消費税込み)
プリマベーラ S 150	155 cc	アマービレグリーン、カプリブルー	566, 500円(消費税込み)
スプリント 150		マグネティコグリーン、イノченテホワイト クリオーゾイエロー	544, 500円(消費税込み)
スプリント S 150		テナーチェグリーン、イントレーピドグレー	566, 500円(消費税込み)
GTS 150	155cc	アマービレグリーン、アボルジエンテベージュ	649, 000円(消費税込み)
GTS Super 150		イノченテホワイト	649, 000円(消費税込み)
GTS Super 300	278 cc	イノченテホワイト、コンビントブラック	869, 000円(消費税込み)
GTS SuperSport 300		エクレッティコブルー、イノченテホワイト	880, 000円(消費税込み)
GTV		テナーチェグリーン、イノченテホワイト	913, 000円(消費税込み)



**Vespa LX 125**

**メーカー希望小売価格** ￥462,000 (消費税10%込)

- **カラー** : ユーフォリコライラック(新色)、アマービレグリーン、カプリブルーイノチェンテホワイト(継続販売)
- **受注開始日** : 2025年5月24日(土)
- **出荷開始時期** : 2025年8月より順次



ユーフォリコライラック(新色)



アマービレグリーン



カプリブルー



イノチェンテホワイト



新しいLX 125は、パステルカラーコレクションにユーフォリコライラックを新たに導入し、シート表皮を明るいグレーへと変更したほか、ホワイトにペイントされたホイールのリム部分にダイアモンドカット加工を施し、より明るく上質な印象が与えられています。

なお、イノチェンテホワイトの仕様に変更は無く、シックで落ち着いた雰囲気を保っています。

## ベスパ プリマベーラ 125/150

## メーカー希望小売価格

125 : ¥517,000 (消費税10%込)

150 : ¥544,500 (消費税10%込)

- カラー : クリオーゾイエロー(新色)、コンビントブラック(新色)、コラッジョーゾレッド(新色)  
イノチェンテホワイト(継続販売)
- 受注開始日 : 2025年5月24日(土)
- 出荷開始時期 : 125=2025年5月下旬より順次、150=2025年6月より順次



クリオーゾイエロー(新色)



コンビントブラック(新色)



コラッジョーゾレッド(新色)



トレンドに流されることなく、常にベスパのスタンダードを確立してきたスマートボディに、ビビッドな息遣いを感じるイエローとレッドを追加し、ブラックを再導入します。

## ベスパ プリマベーラ S 150

メーカー希望小売価格 ￥566,500（消費税10%込）

- カラー : アマービレグリーン（新色）、カプリブルー（新色）
- 受注開始日 : 2025年5月24日（土）
- 出荷開始時期 : 2025年7月より順次



アマービレグリーン（新色）



カプリブルー（新色）



新しい“S”バージョンにはトーン・オン・トーンの色使いが与えられ、新鮮で洗練された外観はエレガансを現代的に再解釈します。ボディーカラーと同系色のシートやグリップは、クローム仕上げのディティールと完璧なまでに調和し控えめな高級感を与え、時代を超えたイタリアン デザインへの静かで力強いオマージュを提供します。

**Vespa スプリント 150**

**メーカー希望小売価格** ￥544,500（消費税10%込）

- **カラー** : マグネティコグリーン(新色)  
イノチェンテホワイト(継続販売)、クリオーゾ イエロー(継続販売)
- **受注開始日** : 2025年5月24日(土)
- **出荷開始時期** : 2025年7月より順次



マグネティコグリーン(新色)



イノチェンテホワイト



クリオーゾ イエロー

 **Vespa スプリント S 150**

**メーカー希望小売価格** ￥566,500（消費税10%込）

- **カラー** : テナーチェグリーン(新色)、イントレーピドグレー(新色)
- **受注開始日** : 2025年5月24日(土)
- **出荷開始時期** : 2025年7月より順次



テナーチェグリーン(新色)



イントレーピドグレー(新色)

伝統のスポーツモデルであるスプリントにはビビットなカラーを採用。“S”バージョンの 勇敢でアグレッシブなブラックアウト仕上げを施したダイナミックなデザインは、スプリントのスポーティな魅力を強調し、カスタマイズ心を刺激します。

**Vespa GTS SuperSport 300**

メーカー希望小売価格 ￥880,000（消費税10%込）

- カラー : エクレッティコブルー(新色)、イノチェンテホワイト
- 受注開始日 : 2025年5月24日(土)
- 出荷開始時期 : 2025年5月下旬より順次



エクレッティコブルー(新色)



イノチェンテホワイト

Vespa GTS はキーレスシステムを採用し、エンジンの始動やシートロックの解除などの利便性や、トラクションコントロールを装備して安全性を確保しています。大胆な気分を演出する走りと外観には、スピードとパワーを強調するスポーティな新たなグラフィックと、鮮やかでエネルギーッシュなエクレッティコブルーを採用しています。

Vespa GTV

メーカー希望小売価格 ￥913,000 (消費税10%込)

- カラー : テナーチェグリーン(新色)、イノチェンテホワイト(新色)
- 受注開始日 : 2025年5月24日(土)
- 出荷開始時期 : 2025年5月下旬より順次



テナーチェグリーン(新色)



イノチェンテホワイト(新色)



GTVが放つ個性的な感覚は、伝統とモダン、高級感と大胆さを体現するエレガントなグリーンとホワイトをボディカラーに採用しすることによりさらに強調され、デザイン性とパフォーマンスはベスパ史上もっとも高いレベルを誇ります。

## ■ ベスパ LX 125 主要諸元

エンジン形式	i-get 4ストローク空冷単気筒 SOHC 3バルブ
総排気量	124cc
ボア×ストローク	52 mm × 58.6 mm
最高出力	10.6HP (7.9 kW) / 7,250 rpm
最大トルク	10.9 Nm/ 5,750 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	機械式 110 mm ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70-11"
リアタイヤ	120/70-10"
全長/全幅	1,770mm/705 mm
ホイールベース	1,280 mm
シート高	785 mm
車両重量	120Kg
燃料タンク容量	7.5 ℥
製造国	ベトナム

## ■ ベスパ プリマベーラ 125/150/S 150、スプリント 150/S 150 主要諸元

エンジン形式	i-get 4ストローク空冷単気筒 SOHC 3バルブ
総排気量	155 cc [124cc]
ボア×ストローク	58 mm × 58.6 mm [52 mm × 58.6 mm]
最高出力	12.3HP/7,250 rpm [10.5 HP / 7,700 rpm]
最大トルク	12.7 Nm/ 5,750 rpm [10.4 Nm / 5,000 rpm]
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	機械式 140mm ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70-12
リアタイヤ	120/70-12
全長/全幅	1,860mm/735 mm
ホイールベース	1,340 mm
シート高	785 mm
車両重量	150 kg
燃料タンク容量	8.0ℓ
製造国	ベトナム

## ■ ベスパ GTS 300 SuperSport 主要諸元

エンジン形式	HPE 4ストローク水冷単気筒 SOHC 4バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	75 mm × 63 mm
最高出力	23.8HP(17.5 kW) /8,250 rpm
最大トルク	26 Nm/ 5,250 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
全長/全幅	1,980mm/765 mm
ホイールベース	1,385 mm
シート高	790 mm
車両重量	163 kg
燃料タンク容量	8.5ℓ
生産国	ベトナム

## ■ ベスパGTV 主要諸元

エンジン形式	HPE 4ストローク水冷単気筒 SOHC 4バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	75 mm × 63 mm
最高出力	23.8HP(17.5 kW) /8,250 rpm
最大トルク	26 Nm/ 5,250 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
全長/全幅	1,975mm/765 mm
ホイールベース	1,380 mm
シート高	790 mm
車両重量	163 kg
燃料タンク容量	8.5ℓ
製造国	ベトナム

## PRESS INFORMATION



※ 新色とは、当該モデルに初めて採用されたカラーです。継続販売とは、カラーと仕様に変更のない事を示しています。

◇ベスパ公式 HP:[https://www Vespa.com/jp\\_JA/](https://www Vespa.com/jp_JA/)

◇お客様お問い合わせ先:

ピアッジオコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアッジオグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR マーケティング: 河野 僅太 (こうのりょうた)

E-Mail [press@piaggio.co.jp](mailto:press@piaggio.co.jp)

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868