

2025 年 5 月 23 日

ピアaggioグループジャパン株式会社

**ベスパ 2025 年モデル  
7 モデルに新たなカラーやグラフィックを導入して発売**

ピアaggioグループジャパン株式会社（本社：東京都港区芝 2 丁目、代表取締役 ネリ・ミクラウス）は、伝統とモダンを両立させた外観の“イタリアの象徴”であるベスパの 125 cc から 300 cc までの 7 モデルに、新たなカラーやグラフィックを導入し、2025 年 5 月 24 日（土）より全国のベスパ正規販売店にて発売し、順次出荷を開始いたします。

好奇心旺盛で本物志向なライダーに捧げるこの 2025 年モデルでは、メカニカルな部分に変更はありませんが、時代の流れに左右されないデザインフィロソフィを基に、新鮮なカラーや個性を強調する新たなグラフィックを採用し、ハイレベルなデザイン性と、安全性や実用性を兼ね備えた、ベスパの DNA を表現しています。



■ 2025 年 ベスパモデルラインアップ

モデル名	排気量	カラー	メーカー希望小売価格
LX 125	124 cc	ユーフォリコライラック、アマービレグリーン カプリブルー、イノチェンテホワイト	462, 000円 (消費税込み)
プリマベéra 125	124 cc	クリオーゾイエロー、コンビントブラック コラッジョーゾレッド、イノチェンテホワイト	517, 000円 (消費税込み)
プリマベéra 150	155 cc		544, 500円 (消費税込み)
プリマベéra S 150		アマービレグリーン、カプリブルー	566, 500円 (消費税込み)
スプリント 150		マグネティコグリーン、イノチェンテホワイト クリオーゾ イエロー	544, 500円 (消費税込み)
スプリント S 150		テナーチェグリーン、イントレーピドグレー	566, 500円 (消費税込み)
GTS 150	155cc	アマービレグリーン、アボルジェンテベージュ	649, 000円 (消費税込み)
GTS Super 150		イノチェンテホワイト	649, 000円 (消費税込み)
GTS Super 300	278 cc	イノチェンテホワイト、コンビントブラック	869, 000円 (消費税込み)
GTS SuperSport 300		エクレッティコブルー、イノチェンテホワイト	880, 000円 (消費税込み)
GTV		テナーチェグリーン、イノチェンテホワイト	913, 000円 (消費税込み)



ベスパ LX 125

メーカー希望小売価格 ￥462,000（消費税10%込）

- カラー : ユーフォリコライラック(新色)、アマービレグリーン、カプリブルー  
イノチェンテホワイト(継続販売)
- 受注開始日 : 2025年5月24日(土)
- 出荷開始時期 : 2025年8月より順次



ユーフォリコライラック(新色)



アマービレグリーン



カプリブルー



イノチェンテホワイト



新しい LX 125 は、パステルカラーコレクションにユーフォリコライラックを新たに導入し、シート表皮を明るいグレーへと変更したほか、ホワイトにペイントされたホイールのリム部分にダイヤモンドカット加工を施し、より明るく上質な印象を与られています。

なお、イノチェンテホワイトの仕様に変更は無く、シックで落ち着いた雰囲気を保っています。

ベスパ プリマベーラ 125/150

メーカー希望小売価格

125 : ￥517, 000 (消費税10%込)

150 : ￥544, 500 (消費税10%込)

- カラー : クリオーゾイエロー(新色)、コンビントブラック(新色)、コラッジョーゾレッド(新色)  
イノチェンテホワイト(継続販売)
- 受注開始日 : 2025 年 5 月 24 日(土)
- 出荷開始時期 : 125=2025 年 5 月下旬より順次、150=2025 年 6 月より順次



クリオーゾイエロー(新色)



コンビントブラック(新色)



コラッジョーゾレッド(新色)



トレンドに流されることなく、常にベスパのスタンダードを確立してきたスモールボディに、ビビッドな息遣いを感じるイエローとレッドを追加し、ブラックを再導入します。



ベスパ プリマベーラ S 150

メーカー希望小売価格 ￥566,500（消費税10%込）

- カラー : アマービレグリーン(新色)、カプリブルー(新色)
- 受注開始日 : 2025年5月24日(土)
- 出荷開始時期 : 2025年7月より順次



アマービレグリーン(新色)



カプリブルー(新色)



新しい“S”バージョンにはトーン・オン・トーンの色使いが与えられ、新鮮で洗練された外観はエレガンスを現代的に再解釈します。ボディーカラーと同系色のシートやグリップは、クローム仕上げのディテールと完璧なまでに調和し控えめな高級感を与え、時代を超越したイタリアン デザインへの静かで力強いオマージュを提供します。

ベスパ スプリント 150

メーカー希望小売価格 ￥544, 500（消費税10%込）

- カラー : マグネティックグリーン(新色)  
イノチェンテホワイト(継続販売)、クリオーゾ イエロー(継続販売)
- 受注開始日 : 2025 年 5 月 24 日(土)
- 出荷開始時期 : 2025 年 7 月より順次



マグネティックグリーン(新色)



イノチェンテホワイト



クリオーゾイエロー

ベスパ スプリント S 150

メーカー希望小売価格 ￥566, 500（消費税10%込）

- カラー : テナーチェグリーン(新色)、イントレーピッドグレー(新色)
- 受注開始日 : 2025 年 5 月 24 日(土)
- 出荷開始時期 : 2025 年 7 月より順次



テナーチェグリーン(新色)



イントレーピッドグレー(新色)

伝統のスポーツモデルであるスプリントにはビビットなカラーを採用。“S”バージョンの 勇敢でアグレッシブなブラックアウト仕上げを施したダイナミックなデザインは、スプリントのスポーティな魅力を強調し、カスタマイズ心を刺激します。

ベスパ GTS SuperSport 300



メーカー希望小売価格 ￥880,000（消費税10%込）

- カラー : エクレッティコブルー(新色)、イノチェンテホワイ
- 受注開始日 : 2025年5月24日(土)
- 出荷開始時期 : 2025年5月下旬より順次



エクレッティコブルー(新色)



イノチェンテホワイ

ベスパ GTS はキーレスシステムを採用し、エンジンの始動やシートロックの解除などの利便性や、トラクションコントロールを装備して安全性を確保しています。大胆な気分を演出する走りと外観には、スピードとパワーを強調するスポーティな新たなグラフィックと、鮮やかでエネルギッシュなエクレッティコブルーを採用しています。



ベスパ GTV

メーカー希望小売価格 ￥913,000（消費税10%込）

- カラー : テナーチェグリーン(新色)、イノチェンテホワイト(新色)
- 受注開始日 : 2025年5月24日(土)
- 出荷開始時期 : 2025年5月下旬より順次



テナーチェグリーン(新色)



イノチェンテホワイト(新色)



GTV が放つ個性的な感覚は、伝統とモダン、高級感と大胆さを体現するエレガントなグリーンとホワイトをボディカラーに採用することによりさらに強調され、デザイン性とパフォーマンスはベスパ史上もっとも高いレベルを誇ります。



## ■ ベスパ LX 125 主要諸元

エンジン形式	i-get 4 ストローク空冷単気筒 SOHC 3 バルブ
総排気量	124cc
ボア×ストローク	52 mm × 58.6 mm
最高出力	10.6HP (7.9 kW) / 7,250 rpm
最大トルク	10.9 Nm/ 5,750 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速 (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	機械式 110 mm ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70-11"
リアタイヤ	120/70-10"
全長/全幅	1,770mm/705 mm
ホイールベース	1,280 mm
シート高	785 mm
車両重量	120Kg
燃料タンク容量	7.5 ℓ
製造国	ベトナム

## ■ ベスパ プリマベアラ 125/150/S 150、スプリント 150/S 150 主要諸元

エンジン形式	i-get 4 ストローク空冷単気筒 SOHC 3 バルブ
総排気量	155 cc [124cc]
ボア×ストローク	58 mm × 58.6 mm [52 mm x 58.6 mm]
最高出力	12. 3HP/7,250 rpm [10.5 HP / 7,700 rpm]
最大トルク	12.7 Nm/ 5,750 rpm [10.4 Nm / 5,000 rpm]
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	機械式 140mm ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70-12
リアタイヤ	120/70-12
全長/全幅	1,860mm/735 mm
ホイールベース	1,340 mm
シート高	785 mm
車両重量	150 kg
燃料タンク容量	8.0ℓ
製造国	ベトナム

# ■ ベスパ GTS 300 SuperSport 主要諸元

エンジン形式	HPE 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4 バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	75 mm × 63 mm
最高出力	23. 8HP(17.5 kW) /8,250 rpm
最大トルク	26 Nm/ 5,250 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
全長/全幅	1,980mm/765 mm
ホイールベース	1,385 mm
シート高	790 mm
車両重量	163 kg
燃料タンク容量	8.5ℓ
生産国	ベトナム

# ■ ベスパ GTV 主要諸元

エンジン形式	HPE 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4 バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	75 mm × 63 mm
最高出力	23. 8HP(17.5 kW) /8,250 rpm
最大トルク	26 Nm/ 5,250 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
全長/全幅	1,975mm/765 mm
ホイールベース	1,380 mm
シート高	790 mm
車両重量	163 kg
燃料タンク容量	8.5ℓ
製造国	ベトナム

## PRESS INFORMATION



※ 新色とは、当該モデルに初めて採用されたカラーです。継続販売とは、カラーと仕様に変更のない事を示しています。

◇ベスパ公式 HP: [https://www.vespa.com/jp\\_JA/](https://www.vespa.com/jp_JA/)

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail [press@piaggio.co.jp](mailto:press@piaggio.co.jp)

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868