



ニュースリリース PGJPR24-020
メディア関係者 各位

2024年6月4日
ピアaggioグループジャパン株式会社

レジェンドの大胆でスポーティな個性を強調した Vespa GTV
新色“トラボルジェンテグレー”を追加して発売

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、かつてのデザインを踏襲したクラシカルでいてモダンなスタイリングに、人目を引くカラーリングを組み合わせ、スポーティな個性を強調した『Vespa GTV』に、シックで力強い印象を与えるグロッキー仕上げの新色“トラボルジェンテグレー”を追加し、全国の Vespa 正規販売店にて販売いたします。

この Vespa GTV は、目的地よりもライディング体験に情熱を注いで旅をするために設計され、走ることの喜びを味わうことのできるモデルです。人間工学に基づき、個性的なデザインを継承したボディには、Vespa 史上最強の 23hp を超える 300hpe エンジンを搭載し、最強のライディング・エクスペリエンスを実現しています。



画像の車両は日本仕様と一部異なります



■ ベスパ GTV 商品概要

メーカー希望小売価格 913,000 円(消費税 10%込)

カラー : トラボルジェンテグレー(新色)、サッビアベージュ
発売日 : 2024 年 6 月 5 日
出荷時期 : 2024 年 6 月中旬より順次





2006年の誕生以来、ベスパ GTV はフロントフェンダー上に取付けられた「ファロバツソ(ローヘッドランプ)」を採用し、またむき出しの金属製パイプハンドルバーなどの象徴的なモデルのスタイルを復活させたことで、ベスパシリーズの中で最も純粋なクラシックを代表するモデルとなりました。

EICMA 2022 では、ベスパ GTS は極めて革命的なルックスでデビューを飾り、伝説の起源となる特徴を維持しながら、スーパーモダンなテクノロジーをパッケージした真新しいスポーティな仕上げが組み合わされています。その結果、伝統と現代性、クラシックとアグレッシブさが見事に融合し、史上最もスポーティなベスパが誕生しました。

ベスパ GTV のエンジンは、水冷、4バルブ、電子制御燃料噴射を備えた単気筒 300 hpe(ハイパフォーマンスエンジン)を搭載し、出力は 23.8 HP(17.5kW)を誇ります。

正統派スタイルで、さらにスポーティに

ベスパ GTV は、スポーティさをさらに進化させ、新型 GTS シリーズで採用された大幅なスタイリングのアップデートをはじめ、細かいディテールとこれまで以上のレベルにまで高められた品質を兼ね備えています。

ヘッドライトユニットは、特徴的なフェンダーライトを含め、フル LED 化されています。一方、インストルメントはエレガントな円形を維持しながらも、完全にデジタル化され、別売アクセサリとして設定されているベスパ MIA 接続システムが提供する追加機能をフル活用できるソリューションとなっています。

インストルメントは、独自のブラケットによりハンドルバーに接続されており、レーシングの世界からインスパイアされた、小さいながらもアグレッシブなトップフェアリングの内側に収まっています。フロントシールドの中央には、横方向のスリットをオレンジの縁取りで装飾したスポーティな「ネクタイ」が際立っています。5本スポークのホイールも新デザインで、マットブラックに塗装され、リム部分にはオレンジのグラフィックが施されています。

ベスパ GTV のもう一つの特徴的な部分は、レーシングスタイルのシングル風シートと、レーシングベスパのフェアリングを彷彿とさせる、ボディカラーに合わせたリアシートフェアリングです。このカバーはオプション設定で、簡単に脱着が可能です。このシートは二人乗り用として公道での使用が認可されており、テクニカルなパターンとエッジにコントラストの効いたオレンジのステッチを施し、横方向のストライプが特徴を引き立たせ、ゆったりとした快適な座り心地を実現しています。

ベスパ GTV の全体的なスポーティルックは、ローヘッドランプのトリムリングやリアライトトリム、ボディモール、パッセンジャー グラブハンドルとフットペグ、サイレンサーカバー、リアビューミラー、インストルメントブラケットに施したマットブラック仕上げにより際立ちます。





ハイテク装備パッケージ

ベスパ GTV は、ツーリングに出かけたくなるベスパ GTS シリーズの最新のテクノロジーを備えています。ベスパ独自のエルゴノミクスにより、シートポジションは自然で、車両に対する完全なコントロール性と長距離でも高い快適性を実現し、ラージボディのツーリング性能が向上しています。

また、従来とは異なり、キーを挿入することなく始動できるキーレスシステムの導入によって、利便性と実用性が強化されています。レッグシールドの内側には、クラシックなロック付きイグニッションスイッチの代わりに、実用的なノブが装備されています。このノブを押して ON の位置に回すだけで起動し、エンジンの始動は、通常通り右側のハンドルスイッチボックスにあるボタンを押して行います。

新型のデジタル LCD インストルメントの採用により、豊富な走行情報(最高速度、平均速度、瞬間燃費、平均燃費、航続距離、バッテリー電圧)の表示が可能になったほか、ベスパ MIA システム(オプション設定)を介して車両がスマートフォンと接続されていれば、通話、メッセージ、音声通知が表示されます。

USB ポートはレッグシールド内側の収納スペースに標準装備されています。

安全面においては、ASR 電子制御トラクションコントロールとアンチロックブレーキシステム(ABS)が標準装備されています。

- 主要諸元

エンジン	
形式	HPE 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4 バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	75 mm × 63 mm
最高出力	23.8HP(17.5 kW) / 8,250 rpm
最大トルク	26 Nm / 5,250 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
寸法	
全長/全幅	1,980mm/765 mm
ホイールベース	1,380 mm
シート高	790 mm
車両重量	163 kg
燃料タンク容量	8.5ℓ
製造国	ベトナム

PRESS INFORMATION



◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868