



ニュースリリース PGJPR24-017
メディア関係者 各位

2024年5月22日
ピアaggioグループジャパン株式会社

時代を超越してミニマルでクラシックな DNA を受け継ぐ
 Vespa LX 125 ABS の 2024 年モデルを発売

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、ベスパのラインナップの中で最も軽量コンパクトで、エレガントなクラシックベスパの DNA を受け継ぎながら、新たなボディカラーやシートカラーを加え、よりモダンにアップデートした 2024 年モデル『Vespa LX 125 ABS』を、全国のベスパ正規販売店にて販売いたします。

ベスパ LX は、ベスパブランド生誕 60 周年を記念して 2005 年に誕生しました。「LX」という名前は、ローマ数字の 60 を意味しており、21 世紀の新しい時代とベスパの伝統をつなぐ架け橋になるという使命を担い、それ以降、LX は多くの方々から支持を集めています。

2009 年からは、LX はベトナム工場を組み立てられ、2017 年モデルでは、伝統的なベスパを象徴する特徴的なフォルムはそのままに、性能と効率を向上させる新型 I-get エンジンを搭載し、2023 年モデルでは、新たに ABS を搭載して安全性を高めています。



画像の車両は日本仕様と一部異なります



■ Vespa LX 125 ABS 商品概要

メーカー希望小売価格 462,000 円(消費税 10%込)

カラー : カプリブルー (新色)、クリオーゾイエロー (新色)、イノチェンテホワイト
発売日 : 2024 年 5 月 22 日



カプリブルー



クリオーゾイエロー



イノチェンテホワイト

2024 年の Vespa LX は、エレガントでクラシックな Vespa の DNA を継承しながら、新色であるカプリブルーとクリオーゾイエローを導入し、ホイールをホワイトに、そしてベージュのシートにはホワイトのパイピングが施されるなど、よりポップな印象を与え、Vespa ファミリーの中で最もコンパクトなボディの LX は、通勤ターの域を超えたパートナーとして寄り添い続けます。



デザイン

ベスパの魅力は、洗練された技術的な選択に加え、ベスパから伝わる情熱と興奮にあります。新型ベスパ LX i-get では、ボディのフォルムは極めてエレガントで紛れもなく「ベスパ」であり、心地よく落ち着いた形状となっています。ベスパ LX は、最もクラシックなベスパの伝統に基づき、ブランドの遺産を際立たせるデザインアイデアに溢れ、モダンなラインが揺るぎないスタイルテーマを彷彿させます。

最新の LX 125 ABS は、LED テクノロジーのヘッドランプを採用し、あらゆる気象条件下での安全性の確保だけでなく、スタイリッシュな外観も実現しています。また、インストルメントパネルには、アナログ形式のスピードメーターと、燃料レベルと時刻を表示する液晶デジタルディスプレイのコンビネーションメーターを採用しています。このパネル上にはイモビライザー盗難防止システムの作動を示すインジケーターも付属しています。さらに USB 充電ポートが新たに装備されており、携帯電話、タブレット、小型電子機器の充電が可能となっています。フロントシールド内側には、雨具やサングラス、グローブなどの小物を収納するのに非常に便利なグローブボックスも装備され、フットボードを最大限に活用するためのバッグフックと、シート下のコンパートメントによって積載スペースも確保されます。



シャシー構造

ベスパの独特で欠かすことのできない特徴は、堅牢で頑丈なシャシーとして機能する**スチール製のモノコック構造**です。これは最先端の工法で実現したユニークで希少かつ洗練された伝統的な構造です。それはベスパの頑丈で強度を誇り、高品質で同時に安定性と精度の高い走りを実現します。

フロントサスペンションは、ベスパの最も特徴的な要素の一つです。航空工学を起源としたこのサスペンションは、当初はパンク時にすぐフロントタイヤを交換できるように導入されました。長年に渡り幾多の絶え間ない進化を遂げ、**ショックアブソーバーを搭載したシングルサイドアーム**は、さらに快適な走りの実現に向けて効果的なソリューションとなっています。ベスパ LX 125 では、スイングアーム動作のフリクションロスをも最小限に抑え、エンジンとシャシー間のリンクはダブルスイングアーム方式により、エンジンからの振動を軽減します。

ホイールは**アルミニウム製**で、洗練された 5 本スポークデザインが際立ちます。11 インチのフロントホイールには 110/70、10 インチのリアホイールには 120/70 のいずれもチューブレスタイヤを装着しています。ベスパ LX 125 はどんな状況でも安全に走行できるよう、フロントには直径 200mm のディスクブレーキに、新たに ABS を装備しています。

Vespa



I-GET エンジン

ベスパ LX 125 に搭載されたエンジンは、単気筒 4 ストローク 3 バルブ 125cc の強制空冷エンジンに電子制御インジェクションを組み合わせた最新版で、EURO 5 に対応。エキゾーストからギアボックスカバーの内部デザインなどの細部に至るまで、よりスムーズで静かで快適な走りを実現するために設計されています。インジェクションシステムは最適化され、効率性が向上しています。ECU には気圧センサーが搭載され、「発進と停止」を繰り返す市街地でも、使用状況や標高に応じて常に最適な燃焼を実現します。極めて環境にやさしいエンジンでありながら、最高出力と最大トルクは、それぞれ 10.6HP(7.9kW)/7,250rpm、10.9Nm/5,750rpm というカテゴリートップレベルの性能を発揮します。市街地や幹線道路などの巡航走行において機敏さを実現します。自動遠心クラッチに新しい耐摩耗性素材を採用し、高度に調整されたギアボックスが経済性と快適性に貢献しています。さらに大容量の 7.5L 燃料タンクによって、ベスパ LX 125 は利便性の高い航続距離を実現します。



- 主要諸元

エンジン	
形式	i-get 4 ストローク空冷単気筒 SOHC 3バルブ
総排気量	124cc
ボア×ストローク	52 mm × 58.6 mm
最高出力	10.6HP(7.9 kW) / 7,250 rpm
最大トルク	10.9 Nm / 5,750 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	機械式 110 mm ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70-11"
リアタイヤ	120/70-10"
寸法	
全長/全幅	1,770mm/705 mm
ホイールベース	1,280 mm
シート高	785 mm
車両重量	120Kg
燃料タンク容量	7.5 ℓ
製造国	ベトナム

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868