

2022年4月25日

ピアaggioグループジャパン株式会社

アメリカ選手権でのタイトルを記念し、星条旗をモチーフにしたグラフィックを採用
アプリア 『RS 660 リミテッドエディション』を発売

ピアaggioグループジャパン株式会社（本社：東京都港区芝2丁目、代表取締役 ネリ・ミクラウス）は、アメリカ国内選手権の最高峰のモーターサイクルレースシリーズで、モト・アメリカの一部であるツインズカップにて、アプリア RS 660 が 2021 年度のチャンピオンに輝いたのを記念した限定車、『RS 660 リミテッドエディション』を、全国のアプリア正規販売店にて発売致します。

この勝利を記念した限定車は、アメリカの星条旗をモチーフにした新しいグラフィックが特徴で、1500 台の限定で生産し、シリアルナンバーが刻印される特別仕様の RS 660 です。このカラーリングは、ツインズカップのチャンピオンであるカレブ・デ・キーレル選手が、アメリカでの勝利を記念して招待されたアプリア RS 660 トロフィーの最終戦となるヴァレルンガでのレースで使用した際のバイクのグラフィックをモチーフにしています。さらにスポーティなシングルシートフェアリング（タンデムシートも別途付属）、ハイスクリーン、そして逆シフトも想定したクイックシフトのソフトウェアを標準で装備しています。



● 商品概要

- メーカー希望小売価格 : ￥1,540,000 (消費税10%込)
- カラー : スターズ&ストライプス
- 特別装備品 : 専用グラフィック、シングルシートフェアリング、ハイスクリーン
逆シフト対応クイックシフトソフトウェア
- 受注開始日 : 2022年4月25日(月)
- 出荷開始時期 : 2022年6月下旬



アプリリア RS 660 リミテッドエディションは、ツインズカップで13戦中10勝という圧倒的な強さを見せつけた競技用モデルのレーシングコンテンツの一部を標準装備していることも特徴です。

アプリリア RS 660 リミテッドエディションは、シングルシートフェアリングカバーによりさらにスポーティさが強調され、パッセンジャーシートを取外すことで、リアの洗練されたデザインを際立たせています。パッセンジャーシートも付属しており、2人乗りにも対応しています。

高さのあるトップフェアリングのスクリーンは、ストリートでもサーキットでもライダーを風から守り、さらにクイックシフトギアのチェンジ設定を上下逆にした際でも対応できるソフトウェアも装備しています。これはつまり、ストリートバージョンでも、サーキット走行に理想的な逆シフトバージョンでも、新たな部品に交換することなく、ギアチェンジパターンを設定することができます。さらに燃料タンクに配したバッジにはシリアルナンバーが刻まれ、1500台の限定モデルであることを示しています。



アプリリア RS 660 のモト・アメリカでの連勝記録

パイクスピークの記録保持者であるレニー・スケイズブルックがアプリリア トゥオーノ V4 を駆り、世界で最も象徴的なアメリカのサーキットであるカリフォルニア州ビッグ・サー サーキットでデビューを飾った僅か数ヶ月後に、アプリリア RS 660 は、瞬間にスリル満点なスポーツ史の主人公となりました。2021 年度ツインズカップの開幕に合わせてエントリーされた、このイタリア製ツインシリンダーは、ロード・アトランタ サーキットでの開幕レースでトップ 3 の座を独占しました。ある意味予想外の、目を眩ますようなスタートで、その後連勝を続け、13 戦中 10 勝、さらに 16 回の表彰台(2 位 9 回、3 位 7 回)、6 回のポールポジションを獲得しました。この最初の驚異的なワン・ツー・スリー フィニッシュは、歴史あるラグナ・セカやニュージャージー州で開催された2回のレースでも続きました。

全 10 勝のうち 5 勝は、ロベム エンジニアリングチームが仕立てたアプリリア RS660 に跨り、カレブ・デ・キーレルが達成し、ツインズカップ 2021 年度チャンピオンに輝きました。その他の勝利は、ジョディ・バリー、コーリー・ベンチュラ、アンソニー・マジオット(2 勝)、トマソ・マルコンによってもたらされています。つまり、アプリリア RS 660 は、全く異なるサーキットで、異なるライディングスタイルを持つライダーが勝利することができる、万能なバイクであることを証明しています。

PRESS INFORMATION

アプリリア RS 660 リミテッドエディション主要諸元

エンジン	4ストローク 水冷並列 2気筒 DOHC 4バルブ
総排気量	659 cc
ボア × ストローク	81 mm × 63.93 mm
圧縮比	13.5:1
最高出力	100 HP (73.5 kW) / 10,500 rpm
最大トルク	67.0 Nm (6.83 kgm) / 8,500 rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム、Φ48 mm ツインスロットルボディ、 ライド・バイ・ワイヤ エンジンマネジメントシステム
点火方式	電子制御イグニッションシステム
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6速 アプリリアクイックシフト(AQS) アップ&ダウンシステム
クラッチ	機械式スリッパシステム付湿式多板クラッチ
フレーム	ダブルビームアルミ製フレーム
サスペンション(F)	KYB 製テレスコピック倒立フォーク Φ41 mm リバウンド、コンプレッション、スプリングプリロードアジャスタブル ホイールトラベル 120 mm
サスペンション(R)	アルミニウム製スウィングアーム モノショックアブソーバー リバウンド、スプリングプリロードアジャスタブル ホイールトラベル 130 mm
ブレーキ(F)	320 mm 径 デュアルディスク、 ブレンボ製ラジアルマウント 32 mm 4ピストンキャリパー ラジアルマスターシリンダー、メタルメッシュホース
ブレーキ(R)	220 mm 径ディスク、ブレンボ製 34 mm 2ピストン メタルメッシュホース
ABS	マルチマップ コーナリング ABS
ホイール(F/R)	(F)3.5J x 17 (R)5.5J x 17 軽量アルミホイール
タイヤ(F/R)	チューブレス ラジアル Front: 120/70 ZR 17 Rear: 180/55 ZR 17
全長/全幅	1,995mm / 745mm
ホイールベース	1,370mm
シート高	820 mm
重量	装備重量: 183Kg 乾燥重量: 169Kg
燃料タンク容量	15 L
環境基準	Euro 5

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナビル1F

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868