



## PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJ17-010

メディア関係者 各位

2017年7月26日

ピアaggioグループジャパン株式会社

### 好評のベスパ・プリマベラに 150cc の特別限定車:

#### PRIMAVERA 150 Arcobaleno(アルコバレーノ)を発売

ピアaggioグループジャパン(本社:東京都港区三田一丁目、代表取締役:フランチェスコ・ファビアーニ)は、好評のベスパ・プリマベラに、155cc i-GET エンジンを搭載し、特別ボディカラーを纏った限定モデル「ベスパ プリマベラ 150 Arcobaleno(アルコバレーノ)」(メーカー希望小売価格 486,000 円消費税込)を、全国のベスパ正規販売店にて、国内 50 台限定で 8 月 1 日より発売致します。イタリア語で「虹」という意味の Arcobaleno というネーミングは、1983 年に登場した PX シリーズに由来します。

なお、ベースとなった Primavera 125 ABS は、2016 年にアップグレードされ、ABS を標準装備するとともに快適性を向上させた新型エンジン『i-GET(アイゲット)』を搭載。スタイリッシュな外観のみならず、通勤用としての基本性能を向上させ、ライフスタイルをさらに充実させるアイテムとして、ベスパの魅力を進化させています。

155cc の排気量のエンジンを搭載することで、余裕のある走りを実現するとともに、自動車専用道路(高速道路)を通行できるようになり行動範囲がさらに広がって利便性を向上させます。

### ■ベスパ プリマベラ概要

常に最先端で気ままに、そして大胆なライフスタイルの象徴であるベスパにとって、流れていった年月はあまり意味のあるものではありません。しかし 1946 年の誕生以来、目まぐるしく変化する時代の中で、ベスパはいつも新しさと妥協のないスタイルを主張し続け、70 年以上にわたり流行を超越しながらオリジナリティを大切にしてきました。

プリマベラは、1968 年の誕生からベスパの歴史上で最も成功したモデルの名称で、2014 年に新世代モデルとして生まれ変わり新たな歴史を切り開きました。その新生プリマベラが 2016 年では ABS を装備し、ホイールサイズを 11 インチから 12 インチへと径を拡大して安全性を向上させると共に、USB 電源ポート及びリモートシートオープナーを追加し、利便性も向上させました。また始動性の向上と、振動及びノイズを軽減し、出力もアップした新エンジン i-Get を搭載。実用域での魅力を増しています。



## PRESS INFORMATION

### ■ベスパ特別限定モデル「プリマベラ 150 アルコバレーノ」

人気の Primavera シリーズに、要望の強かった 155cc エンジンを搭載。特別なブルーにペイントされ、専用のブラックのシートと組み合わせられたシックでありながらもベスパらしいスタイリッシュな、イタリア語で「虹」という意味の特別なバージョンは、コレクターズアイテムとしても価値のあるプレミアムな一台となっております。

- ◆希望小売価格： 486,000 円(消費税込)
- ◆ベースモデル： Primavera 125 ABS
- ◆エンジン： 「Sprint 150 ABS」と同一の、最新世代 4 ストローク空冷単気筒 155cc i-GET エンジン
- ◆装備： ベースとなる Primavera 125 ABS と同一
- ◆カラー： インカントブルー(専用特別色) / シートカラーはブラック(専用色)
- ◆発売日： 2017 年 8 月 1 日
- ◆限定台数： 50 台(日本国内)



Vespa Primavera 150 Arcobaleno  
専用ボディカラー「インカントブルー」  
メーカー希望車両本体価格： 486,000 円(消費税込)

※写真は日本仕様と異なる場合があります。



## PRESS INFORMATION

### ■ プリマベーラ 150 Arcobaleno 主要諸元

エンジン	4ストローク空冷単気筒 SOHC 3バルブ
排気量	154.8cc
ボア × ストローク	58mm × 58.6mm
最高出力	12.7HP (9.5kW) / 7,750rpm
最大トルク	12.8Nm / 6,500rpm
燃料供給方式	電子制御式燃料噴射システム
始動方式	セルフ式
トランスミッション	自動無段階変速 (CVT)
クラッチ	自動遠心クラッチ
フレーム	スチールモノコックボディー
フロントサスペンション	片持ちリンクアームデュアルアクション油圧式サスペンション
リアサスペンション	モノショックアブソーバー4段階プリロード調整式サスペンション
フロントブレーキ	油圧式 200mm ディスクブレーキ ABS
リアブレーキ	機械式 140mm ドラムブレーキ
タイヤ	110 / 70-12 (フロント) ・ 120 / 70-12 (リア)
全長 / 全幅 / 全高	1,863mm / 695mm / 1,160mm
ホイールベース	1,334mm
シート高	790mm
燃料タンク容量	7.5L
車両重量	130kg

※広報用画像は下記 URL よりダウンロードください。

<http://bit.ly/2tSxoeW>

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社 〒108-0073 東京都港区三田 1-4-28 三田国際ビル 2211

○ マーケティングマネージャー: 中根 知彦 (なかねともひこ) 携帯電話: 070-4111-7951

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた) 携帯電話: 080-2380-9691

E-Mail [press@piaggio.co.jp](mailto:press@piaggio.co.jp) (共通) 代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868