

ニュースリリース PGJ17-007

メディア関係者 各位

2017年6月8日

ピアaggioグループジャパン株式会社

## 「新型ベスパ LX i-GET 125」国内発表 — ベスパのエントリーグレード「LX」の国内再販売 —

ピアaggioグループジャパン(本社:東京都港区三田一丁目、代表取締役:フランチェスコ・ファビアーニ)は、もともとは2006年に発売され、かつて国内でも長年人気を博したエントリーグレード「LX」に最新の環境適応「i-GET(アイゲット)」エンジンを搭載し、Vespaの新たな廉価版グレードとして「Vespa LX 125 i-GET」を新たに国内再導入いたします。

ベスパのレンジで最も廉価なモデルは、これまでにない唯一無二の何かを探し求める、若く、精力的なユーザーの夢を叶えます。新型ベスパLXは、**革新的なiGetエンジンテクノロジー**を含めた、素晴らしいパフォーマンスと極めて高い効率性のために内部構成を刷新しながら、**エレガントでクラシックなベスパのデザインDNA**を受け継いでいます。

### 【商品概要】

Vespa LX 125 i-GETは、Vespaをもっとカジュアルに楽しんでいただくために、柔らかなボディラインでかつて日本マーケットでも人気を博した「LX」と同じボディに、高次元の環境性能と燃費性能を誇る最新のi-GETエンジンを搭載し、伝統的なフォルムと経済性を両立させた戦略的モデルです。現在のVespaラインアップにおいて、価格を大幅に抑えつつ、もっともコンパクトでもっとも軽量に仕上げられた車体は、通勤通学などの使用用途にも適し、年齢や性別を問わず多くのお客様に受け入れられ易いVespaです。

- **タイトル** : VESPA LX 125 i-GET
- **出荷時期** : 2017年7月初旬頃予定
- **車両本体価格** : ¥378,000(消費税8%込)
- **ボディカラー** : ライムイエロー、モンテホワイ



ベスパは、イタリアンスタイルとエレガンスさを象徴する1台です。70年以上の歴史の中で、ベスパは単なる移動手段としての枠を超え、自由、美しさ、それを取り巻く世界への尊敬といった価値を根源とするライフスタイルに溶け込んでいます。

ベスパは、これまで経験したさまざまな時代の中で、常に技術の最先端を示して来ました。オールスチール製の高度に進化したベアリングコンセプトボディを特徴とし、ベスパは個性的なモビリティの進化を示しました。

1946年の誕生当初から、ベスパは、世界中のあらゆる世代から人気を集め、瞬く間に名作と言われるまでになった優雅さを兼ね備える、シンプルで、実用的で、ダイナミックな移動手段を初めて提唱。都市交通の習慣を変えることができました。

**大都市移動の正真正銘のアイコン**、スタイルと優雅さにおける世界のイタリア製品の代表者、その堅牢さと信頼性から都市部で楽しむ乗り物として最も親しまれており、70年を超える歴史の中で全世界の道に1,700万台以上が送り出されました。

ベスパの最も顕著な能力は、クラシカルな雰囲気のある乗り物でありながら誰にでも扱いやすいという独自のスピリットを失うことなく、常に技術的、スタイル的な特性を見直し続けている点にあります。これは現行LXが引き継いでいる、楽しさをもたらす特性です。

世界で最も近代的で安全な乗り物の1台であることを実証し、常に名を馳せ、歴史に名を刻んで来たベスパは、改めてその技術的先進性を確固たるものにします。60年代に世界中の若者世代を魅了し、伝統の「スモールボディ」の後継モデルとなるベスパLXのニューバージョンを導入します。最も重要な革新は、素晴らしいパフォーマンスと省燃費性、極めて高い総合効率を実現した、新しいピアッジオi-Getエンジンによってもたらされます。



**ベスパの最新鋭モデルとなるベスパLX125に搭載される、近代的な新型ピアッジオi-GETエンジンは、最適な性能と低い維持費、優れた静粛性と効率性を備えています。**

**新型i-GETエンジン:最高のクオリティと信頼性。**

新しいエンジンは、先進のクオリティと信頼性レベルを主目的として新たに設定された**設計哲学**の結果です。設計プロセスのあらゆる局面で、個々のコンポーネントの効率を高めることを目指したことで、最大のパフォーマンスと同時に、最小レベルの燃料消費とエミッション(排気ガスだけでなく騒音面でも)も両立させています。**テスト段階を通じての100万kmを超える走行が、新型i-GETエンジンの開発プロセスにおける、品質と信頼性に対する注力の証です。**

ベスパLXに搭載される新型i-GETエンジンは、**電子制御インジェクションと3本のバルブを持つ、超近代的な単気筒の空冷4ストローク125ccエンジン**です。エキゾーストからミッションカバーの内部デザインまで、あらゆる部位それぞれに、スムーズに、静かに、より快適に走ることができるよう設計されました。**インジェクションシステムは熟成が進められ、効率性の面で改善が図られました。**ECUには、使用状況や高度に応じて常に最適な燃焼を実現する**大気圧センサー**が搭載されました。これは、「発進と停止」を繰り返す都市部においても、パワーとトルクの特徴が安定性と信頼性の面で新たな高いレベルに達したことを意味しています。

このエンジンは、極めて環境に優しくなっています。そしてこのi-GET 125ccエンジンは、最高出力7.6kW / 7,600rpm、最大トルク10.2Nm / 6,000rpmという、カテゴリーでトップレベルに立つパフォー

マンスも備えています。これは、すべてのベスパに通じる軽い車重と相まって、都市交通や郊外の道路でベスパ「スモールボディ」をとりわけ機敏に走らせます。乾式自動遠心クラッチに合わせて、より耐久性のある新しい摩擦素材を採用して完全刷新されたトランスミッションも、この結果に貢献しています。この素晴らしいパフォーマンスは、優れた省燃費性も兼ね備えています。エンジンの特別な構造とさまざまな部品に施された対策によって、50 km/h で 60 km/L の燃費を実現しました。大容量 7L 燃料タンクにより、ベスパ LX 125i-GET は圧倒的な航続距離を実現。フルタンクで最高で 420 km の走行を可能にします。

ベスパ LX i-GET エンジン、機械構成部品と電子パーツを刷新した単気筒エンジンです。

詳細に触れておくべきポイントは次のとおりです：

- 確実な振動低減とスムーズな走りのために、従来のエンジンに比べて慣性を 24% 増やした クランクシャフト
- 明らかに静かになった新型スターターモーター
- ノイズをさらに低減し、剛性を高めた新しいトランスミッションカバー
- 燃焼状態を常に最適化する大気圧センサー

エキゾーストシステムも完全新設計です。新しいユニットはエンジンをより静かにし、同時に豊かで心地良い音質を実現しています。



## VESPA LX - 時代を超越したクラシック

### デザイン

ベスパは、洗練された技術的選択だけでなく、それが表現する情熱と興奮においても人を引き付けます。新型ベスパ LX 125 i-GET の、心地良い落ち着いたセクションを多用したボディ形状は、明らかに優雅で、紛れもなく「ベスパ」のものです。ベスパ LX は、最もクラシックなベスパの伝統に基づき、ブランドの伝統を際立たせる新しいデザインアイデアにあふれた、モダンなラインによって確立されたスタイリングテーマを連想させます。ピアaggio スタイル センターは、今やベスパの洗練された特徴にもなっているハンドルバーからフェンダーに向かって通る、プレス加工されたカバー中央の「ネクタイ」にとりわけ重点を置きました。これによりフロントにモダンな外観が与えられ、同時に従来モデルから続く丸みを帯びた形状を若干抑えることで、モダンなラインをより明確に強調しました。

フロントフェンダーはより明確なラインを持ち、エレガントな 5 本スポークのアルミ製ホイールリムに履かせた 11 インチタイヤをカバーします。大型でプロテクション性能に優れるレッグシールドの上部は、丸型ヘッドライトを包むマスクが特徴的で、ベスパが作り上げて来た歴史をはっきりと思い起こさせます。一方、スチール製ミラーはスタイルや仕上がりを損ねることなく、ライダーに最高の視界を提供するよう設計されました。また、ベスパのロゴを配したハンドグリップが卓越した感触を実現しました。車両を飾る多くのクロムパーツは、ヘッドライトリムからスタイリッシュなパッセンジャーハンドグリップまで輝きを放っています。

あらゆる照明条件下で優れた視認性を提供する、グラフィックが改良されたメーターパネルの仕上げには、細部に渡って特に注意が払われました。大きなベスパ LX のメーターパネルには、スピードメーターとオドメーター、燃料計、デジタル時計、ウインカーインジケータ、ロー/ハイビーム、燃料リザーブ、エンジンオイルレベルといった、一連の表示と警告灯が含まれています。ベスパ LX 125 i-GET には、イモビライザー式盗難防止システム(メーターパネルに LED で表示)と、走り出す前にサイドスタンドを戻すようライダーに知らせるアンチスタートシステムを備えたサイドスタンドが標準装備されています。

ベスパ LX のレッグシールド内側には、日常の使用における雨具やサングラス、グローブなどの小物の収納に便利な、機能的なグローブボックスがあります。大きなフットボードを最大限に活用するために欠かせないバッグフックと、シート下には大型コンパートメントによって積載能力も確保されています。新型ベスパ LX のもう 1 つの特徴は、フットボードに横たわったベスパのロゴで飾られているプラスチック製のセンタープロテクションが装備されています。



ベスパの成功は、大きなフットボードが、レッグシールドとエンジンを覆うボディパネル間をフロントとリアのボリュームの理想的なバランスによって接合することによっても決定づけられています。スタイルと実用性の両方を兼ね備えたシートの実現に特段の注意が払われました。まず見た目の点では、表皮と特定のステッチに人気の高い素材を使うことで、固有のデザインに仕上げました。パッド用に選択されたフォームと滑り止めカバーは、あらゆる身長ライダーとパッセンジャーにとって理想的なエルゴノミクスで乗車時の快適性を提供し、低いシートと組み合わせられます。

#### シャシー構造: 世界で唯一の種類のソリューション

ベスパ特有かつ不可欠な特徴は、堅牢で丈夫なシャシーとして機能するスチール製のモノコックボディ構造です。これは、他に類を見ない貴重で洗練された、最先端の工法によって実現した伝統的な構造です。それは、ベスパをベスパたらしめる高品質な技術的選択であり、同時に安定性と精度の高い走りを提供します。

フロントサスペンションは、ベスパの最も独創的な要素の 1 つです。航空工学を起源とする誇るべき技術で、最初はパンクした際にフロントタイヤをすぐに交換できるように導入されました。長年に渡る数多くの絶え間ない進化によって、デュアル アクション ショックアブソーバーを備えた片持ちアームは、走りをもさらに快適にする効果的なソリューションとなりました。ベスパ LX i-get におけるスイングユニットの運動は、作動抵抗を最小限に抑えるローラーボックスに組み込まれています。

伝統の最もクラシックなものとして、ベスパ LX 3V のリアサスペンションは、負荷やライダーの好みに応じてダンピング特性をより良く適合させる、4 段階のプリロード調整が可能なデュアル アクション スプリング ショックアブソーバーで構成されています。



カラーリングはモンテホワイトとライムイエローの2色が用意されています。

ホイールリムはアルミ製で、洗練された5本スポークデザインが特徴です。11インチのフロントホイールには110/70サイズ、リアホイールには10インチの120/70サイズの、ともにチューブレスタイヤを装着しています。いかなる状況下でもベスパLX i-GETの安全性を確保できるよう、ブレーキシステムはフロントにφ200mmディスクを、リアにφ110mmドラムを採用。前後ともにパワフルで、初心者レベルのライダー向けに適切に調整されています。

#### Vespa LX 125 i-GET SPECIFICATION

ENGINE	
エンジン	i-get, 空冷単気筒4ストローク SOHC 3バルブ
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
排気量	124 cc
最高出力	10.2HP(7.6 kW)/ 7,600 rpm
最大トルク	10.2 Nm/ 6,000 rpm
トランスミッション	自動無段階変速 (CVT)
CHASSIS	
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム デュアルアクション油圧式サスペンション
リアサスペンション	油圧式モノショックアブソーバー 4段階スプリングプリロード調整式
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ディスクブレーキ
リアブレーキ	機械式 110mmドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70 - 11"
リアタイヤ	120/70 - 10"
DIMENSION	
全長	1,770 mm
全幅	705 mm
ホイールベース	1,280 mm
シート高	785 mm
燃料タンク容量	7 (±0.5)ℓ
車両重量	114 kg

※画像ストックはこちらよりダウンロードください。 <http://bit.ly/2o93gsX>

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区三田 1-4-28 三田国際ビル 2211

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた) 携帯電話: 080-2380-9691

○ マーケティングマネージャー: 中根 知彦 (なかねともひこ) 携帯電話: 070-4111-7951

E-Mail [press@piaggio.co.jp](mailto:press@piaggio.co.jp) (共通)

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868