

PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJ16-007

メディア関係者 各位

2016年3月25日

ピアッジオグループジャパン株式会社

モト・グッツィ V7 II シリーズに新バージョン「Stornello(ストルネッロ)」登場

ピアッジオグループジャパン(本社:東京都港区三田一丁目、代表取締役:フランチェスコ・ファビアーニ)は、モト・グッツィブランドの中でも世界中で人気のV7 IIシリーズの新バリエーションモデルである Stornello(ストルネッロ)(メーカー希望小売価格 1,398,000 円消費税込)を本日より全国のモト・グッツィ正規販売店を通じて受注を開始し、6月より発売します。発売開始に先駆け全国のモト・グッツィ正規販売店にて3月15日より先行予約受付を開始いたします。

■V7 II シリーズ最新バリエーションモデル: V7 II STORNELLO(ストルネッロ)の概要

新型 V7 II STORNELLO は、1960年代から1970年代にかけてレースシーンの常連であったモト・グッツィの当時の姿をベースに、スクランブラーとして現代に再現しました。右サイドに配置された2IN1 アップマフラー、オフロード志向のタイヤ、赤いフレームとのコントラストが美しいホワイトのタンクなどが個性を引き立てます。インジェクターカバーやサイドパネル、ゼッケンプレート、フェンダーなど、多くの部品が軽量なアルミニウムを採用。さらに、オフロード用フットレスト・キット、森や林などのツーリングでフロントフォークを保護するフォークブーツなど、完璧なスクランブラースタイルにしました。なお、Stornello モデルは全世界で1000台限定のシリアル No.付き限定生産です。



V7 II Stornello(ストルネッロ)

希望小売価格: 1,398,000 円(消費税込)

ボディカラー: ホワイト

入荷時期: 6月予定

PRESS INFORMATION

■ Stornello デザイン

V7 II Stornello は、1972 年のホワイト/レッドの Stornello 125 Scrambler バージョンとまったく同様に、カラーコンビネーションが重要な役割を果たします。光沢仕上げの、タンクのパステルホワイトとフレームのレーシングレッドの織りなすコントラストがデザインを強く印象づけるとともに、マットブラックで仕上げられた 90° 縦置き V 型 2 気筒エンジンのメカニカルな魅力を引き立てています。タンクには今回もフレームの鮮やかなレッドを採用し、お馴染みの水平ストライプのトリミングを同色で入れ、Mandello の Eagle エムブレムを描きました。テールランプブラケットはフレームと同色にペイントされ、1970 年代の雰囲気を出しています。また、メーターパネルのアルミ製プレートには、シリアルナンバーがレーザーで刻印されており、その希少性をアピールします。

■ Stornello 専用装備

Moto Guzzi V7 II Stornello は、ボディ右側に沿って走る車検対応の 2 イン 1 のヒートシールド付き Arrow 製エグゾーストパイプユニットと、クッション性の高いフォームを使用したシートには刺繍のロゴがあしらわれています。アルミ製リムを採用したスポークホイールには、オフロードタイヤを履かせ、どんな路面でも理想的な走りができるよう考えられています。また、燃料タンクにはラバーパッドを取り付けています。

インジェクターカバー、サイドパネルなど、パーツの多くはブラックにアルマイト加工された軽量アルミ製で、スチール製のハンドルは同色の「ダークマット」仕上げとなっています。

さらにダート路面の土埃からフロントフォークを保護するのに欠かせないフォークダストカバーや、ライダーの足裏をしっかりグリップしてくれるアルミ製のエクステンション付きオフロード用フットレストが装着されています。サイドカバーとヘッドライト上部には、70 年代のレーシングバイクで広く使われていたサテン仕上げのアルミ製ゼッケンプレートが取り付けられ、V7 II Stornello のレーザー加工による装飾ロゴが添えられています。この 3 つのゼッケンプレートは、手仕上げによるブラッシュドアルミ製の美しい前後のマッドガードと完璧なまでにマッチしています。



PRESS INFORMATION

■ Stornello モデルの成り立ち

モト・グッツィが Stornello Scrambler America をリリースしたのは 1967 年のこと。技術的には Stornello をベースにしながらも、よりオフロードタイプのバイクで、それでいて Regularità モデルより汎用性が高く、幅広いバイカーに親んでもらえるよう設計されたモデルです。実際、モト・グッツィはそれまでも 1957 年の Lodola で、オンロードモデルをベースに、ソフトなオフロードに適したモデルをつくろうと、その可能性を模索してまいりました。Regularità にも採用されていた単気筒エンジンで、爪付きのホイールやフラットなロングサドル、本体に密着して高く突き出たマフラーなど、ごく一部の設計のみ変更した、幅広い路面状況に適したバイクです。これはモーターサイクルの新たなジャンルを切り拓くもので、まもなく、併用タイプという新しいカテゴリーの一部になっていくものでした。今回の V7 II STORNELLO は、モト・グッツィが 1921 年以來、一般用およびスポーツタイプのバイクで成功を収めてきた長い歴史のなかで、単なるファッションに惑わされず、皆が追随するようになる技術面・スタイル面の洗練をいかに追求してきたかを見せつけるものです。

■ V7 II シリーズについて

現行のモト・グッツィ V7 II は、日本では 2015 年 8 月に発売されました。本格的なクラシカルデザインのモデルでありながら、6 速トランスミッション、ABS、トラクションコントロールシステムが標準で装備された独創的なライディングの喜びと美しいデザイン、そしてお求め易い価格を実現し、ご好評をいただいています。

現在、モト・グッツィでは「Stone」「Racer」という 2 つのバリエーションモデルを提供しています。

V7 II Stone は、1970 年代スタイルのサテン仕上げのボディーカラーと、光沢のあるフレームとのコントラストが印象的なモデルです。

V7 II Racer は、ブラックアウトされた様々なアルミ製パーツと特別なレッドに輝くフレーム、フォーク、ホイールハブなど、初代 V7 スポルトからインスピレーションを受けたモデルです。なお、本年 3 月より受注を開始した New カラーモデルでは、徹的なフェューエルタンクのデザインをマット仕上げの新しいグラフィックと個性的なゼッケンプレートを実施することで、よりスポーティでクラシカルなデザインを実現しました。



V7 II Stone

希望小売価格: 1,098,000 円(税込)



V7 II Racer

希望小売価格: 1,373,000 円(税込)

PRESS INFORMATION

■モト・グッツィ V7 II シリーズ 諸元 & スペック

エンジン	4 ストローク 空冷 90° V 型 2 気筒 OHV 2 バルブ
総排気量	744cc
ボア / ストローク	80 mm / 74 mm
最大出力	48 HP(35.0 kW) / 6,200 rpm (Stone / Racer) 48 HP(35.0 kW) / 6,700 rpm (Stornello)
最大トルク	60 Nm / 2,800 rpm (Stone / Racer) 60 Nm / 3,250 rpm (Stornello)
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6 速リターン
クラッチ	乾式単板
フレーム	高張力鋼管モジュラーダブルクレードル
フロント サスペンション	40 mm 油圧式テレスコピックフォーク
リア サスペンション	ツインショックアブソーバー (Racer のみ: bitubo 製フルアジャスタブル)
フロントブレーキ	320 mm ステンレスシングルディスク ブレンボ製異径対向 4 ピストンキャリパー
リアブレーキ	260 mm ステンレスディスクフローティング 2 ピストンキャリパー
フロントホイール	2.5 x 18 アルミリムスポークホイール (Racer / Stornello) アルミダイキャストホイール (Stone)
リアホイール	3.5 x 17 アルミリムスポークホイール (Racer / Stornello) アルミダイキャストホイール (Stone)
フロントタイヤ	100/90-18"
リアタイヤ	130/80-17"
全長/全幅/全高	2,185 mm / STONE: 800 mm RACER: 740 mm / STONE: 1,115 mm RACER: 1,180 mm
シート高	790 mm (Racer / Stone) 798 mm (Stornello)
ホイールベース	1,435 mm
燃料タンク容量	22ℓ
車両重量	190 kg ※燃料を除く全ての油脂類を含みません
製造国	イタリア

■お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

■報道関係者お問い合わせ先:

株式会社エーディープロジェクト

〒151-0053 東京都渋谷区代々木 2-27-4

TEL 03-5333-1991 / FAX 03-5333-1992

広報担当 弓狩 章裕

E-Mail piaggio@adproject.co.jp